

# Transdromoise 2009

*Cette année, 14 concurrents sont au départ : anglais, suisse, savoyard, drômois, biplaces, filles... bref, un beau panel !*

Par Delphine et Maxime (organisation)

## Lundi 25 mai

La 1<sup>re</sup> manche est à 9 h 30. Elle sera lancée du col de la Trappe vers 10h30. Ce site de la Drôme provençale se trouve à 1 100 m et orienté sud/sud-est.

Le but est donné 2 jours plus tard à l'atterrissage de Clamontard près de Luc en Diois, 42 km plus loin en ligne droite.

Le fort vent du sud est bien présent au déco. Il permet aux ouvriers de se mettre en l'air, mais pas pour les pilotes, tous prêts : hésitation et abdication. Les rafales sont à plus de 35km/h et augmentent. Les voiles en boule, ils se jettent dans les cartes : par quel côté partir ?

La journée se passe et le vent est resté soutenu, voir très fort. Pourtant, le soir, un coup de fil d'Olivier : *"j'ai fait un beau vol !! C'était génial ! J'ai décollé du col de Perti, monté à 2000, volé avec des aigles et posé... tu sais une p'tite montagne juste à gauche du Raton !"*. En fait, il a posé au-dessus de Verclause dans la vallée de Rosans. Joli, aux vues des conditions, surprenant !

## Mardi 26 mai

J'accompagne tôt P'tit Dav qui avait laissé sa voile sur les crêtes de la Clavelière. Je devais ouvrir le vol, mais le front orageux annoncé est déjà là. Il repars avec sa voile. Olivier après avoir ploufé sur Verclause, monte le Raton pour faire un vol sur Cornillon. Il remontera sur les crêtes orientées sud-nord qui mènent à Poyols.

L'orage passe, plusieurs pilotes arriveront tout de même à voler du col de la Fromagère pour descendre aux environs de la Motte Chalançon. Au but, je croise plusieurs d'entre eux : *"difficile !"*. Le poids du sac commence à se faire sentir...

Le premier arrivé au but est Sam Essertier, un pilote qui est passé le plus à l'Est : *"Je connais bien la Drôme, et c'est fabuleux, je suis encore passé à des endroits que je ne connaissais pas, vers le Druffe"*.

Bilan de ces deux jours : 13 pilotes au but. Au classement intermédiaire, Olivier est 1<sup>er</sup> : il a volé le plus. Tous sont très fatigués même en étant bien préparé physiquement.

L'organisation est partagée entre garder l'esprit "vol rando" ou bien permettre aux concurrents de se ressourcer un peu. Les 2 jours à venir seront involables avec 110 km/h de mistral. Break mercredi avec un Rdv à 16h.

## Mercredi 27 mai

Toujours en privilégiant le vol, nous ne montons pas dans le Nord et lançons une manche de 3 jours : départ de Valdrôme et but à l'atterrissage de Buc.

Les participants vont pouvoir prendre plus le temps à réfléchir à leur cheminement. Laurent, un des trois Suisses, commente en regardant les cartes : *"Ce que j'aime dans la Transdromoise, c'est que je ne connais pas les sites, pas les prévisions, je ne sais pas comment ça marche, je découvre tout et j'y vais !"*.

## Jeudi 28 mai

Ciel bleu. Quelques participants se mettent en route depuis le Cheylard. La 1<sup>re</sup> à le faire est Martine qui souhaite profiter du vent faible du matin pour basculer la vallée suivante. Il doit être 8 h lorsqu'elle annonce : *"il y a un vent à décorner les boeufs au sommet !"*.

Une accalmie est annoncée. Plusieurs pilotes se retrouvent donc au sommet de la Montagne de l'Aup. Alain, volant avec une Yéti 19 se met en l'air et ça ressemble à du speed flying ! Il fait 1950 m, mais ira poser sous le Cheylard.

Benoit et Fabien qui conçoivent la Transdromoise en vol tranquille et rando, restent au sommet malgré les bons 60km/h. Les autres ont monté leur voile au sommet puis sont redescendu pour dormir avec leur suiveur. Charlotte est la seule à avoir pris l'option du Rocher de Beaumont pour être prête pour les 2 jours de vol annoncés.

## Vendredi 29 mai

Benoit et Fabien décollent à 5h30 du mat, leur itinéraire en tête. Martine et les biplaceurs en feront de même plus tard.

Les autres montent pour le vol thermique et tentent d'avancer sur l'axe. Un des 1er à décoller est P'tit Dav, il décolle en sud de la Montagne de l'Aup. Il finira le vol à Orpierre. Olivier, Laurent, Philou, les Savoyards, Alain et Rachel qui termineront leur vol entre Orpierre, Lachau, col de Perty. Charlotte posera à l'ouest du col St Jean.

Sam arrive directement au but "J'attends que le cycle thermique vienne me cueillir!". Dans un vent du Nord de nouveau, il monte dans le thermique jusqu'à 2450m. Il va de nuages en nuages, de point bas en point bas aussi ! Mais "je ne lâche rien, je me concentre et je m'applique". Il se fait franchement secouer au col de Perty, mais arrive tout de même à cerner l'ascendance qui lui permet de continuer en direction de Chamousse et le col de la Trappe. Le Nord est bien là en altitude et dans les basses couches, c'est une brise d'ouest hachée qui l'attend. Il raccroche le petit massif du Fort Ouest, habituellement peu propice par Nord. Après 3 ou 4 tentatives de transition, il arrive dans le bocal de Buc pour poser après plus de 2h de vol et un peu plus de 30 km. Laurent, un suisse, fait un très beau vol entre Valdrôme et Montfroc. Il remonte à pied sur la crête de la montagne de Palle, redécolle dans le vent de Nord-Ouest, chemine jusqu'à Villefranche le Château pour y poser. Il arrive au but vers 20h30 à pied !

La journée se termine avec deux pilotes au but et les autres dans les vallées adjacentes.

## Samedi 30 mai

Benoit commence très tôt ! Il tire son épingle du jeu en décollant de la montagne de Chamousse, glisse jusqu'au col de la Trappe où il repose au déco. Il redécolle, monte sur les falaises et transite au Fort. Il repose dans les pentes "pour dire bonjour aux pilotes présents !". Il termine à quelques minutes de marche du but.

Les biplaceurs auront la même opportunité des crêtes de la Clavelière, ainsi que P'tit Dav qui fait un bon chemin de Laragne. Il sera bloqué par le vent du Sud de plus de 50km/h.

Tous arriveront à pied au but, même en ayant patienté tardivement.

Olivier Goliard remporte cette seconde Transdromoise ! Laurent et Sam le suivent de très près, mais ont un peu moins volé. Ils repartent respectivement avec une voile Airlight de Dudek, une sellette Altirando - Supair et une sellette réversible ultralight de Ripair !

Chacun a vécu sa Transdromoise: en cross ou en vol rando avec un esprit de liberté et d'initiative.

Le suivi sur internet en temps (quasi)-réel crée une dynamique autour des concurrents. Ils reçoivent des messages dans leur moment de « galère » et sont tenus au courant de la position des autres.

Rendez-vous l'an prochain avec une météo moins capricieuse.

Un grand merci aux partenaires : Sup'air, Rip'air, Dudek, Porcher Sports, CW2A, Parapente Contrôle, Vaisonet et l'école Esprit Parapente qui nous soutiennent fortement à la réalisation de cet événement. Merci au Comité départemental et à la Ligue Rhône Alpes de Vol Libre pour leur présence.

A l'an prochain pour une nouvelle édition et de nouvelles découvertes !! ●

