



## Communiqué de presse

04/06/09

### **DU VELO AU KAYAK EN PASSANT PAR LE CYCLOMER : 20 000 LIEUX SUR LES MERS ET SUR TERRE**

**Ça y est ! Jean-Gabriel Chelala est reparti le 25 mai dernier. Stoppé quelques mois dans sa progression par des conditions climatiques extrêmes, il vient d'engager la 4<sup>ème</sup> étape de l'expédition « 48° Nord », un tour du monde en solitaire, réalisé intégralement à la « force humaine ». Du parvis de Notre Dame de Paris, où le départ était donné le 13 janvier 2008, jusqu'à Carmacks, lieu de départ de cette nouvelle étape, Jean-Gabriel a déjà parcouru plus de 18 000 km. Partenaire historique, Sierra Echo assurera de nouveau le *tracking* de cette étape, en plus de fournir à Jean-Gabriel une balise de détresse personnelle, au cas où.**

#### **Reprise et poursuite d'un défi avant tout « humain ».**

Avec ce tour du monde inédit, Jean-Gabriel Chelala veut « voyager, découvrir, s'émerveiller, apprendre, rêver, faire rêver ». La ténacité et l'optimisme de ce jeune aventurier très expérimenté sont déjà venus à bout d'un périple en vélo de 2000 km pour atteindre la côte portugaise, d'une traversée de l'Atlantique en cyclomer et d'une traversée de l'Amérique du Nord à vélo.

A l'issue de la 3<sup>ème</sup> étape, Jean-Gabriel avait annoncé qu'il poursuivrait l'expédition en kayak. Le but de la 4<sup>ème</sup> étape : descendre la Yukon River pour atteindre la Mer de Bering et finalement la Sibérie.

Les quelques mois d'immobilisation dus au froid lui ont permis de bien se préparer : il a pu mettre au point sa future embarcation et faire un point sur le matériel à emporter.

#### **Un dispositif de sécurité complet**

La sécurité de Jean-Gabriel, indispensable à la réussite du projet, est une préoccupation constante de toute l'équipe de « 48° Nord ».

Avant son premier départ, des tests grandeur nature ont été réalisés pour vérifier l'efficacité du bateau et Jean-Gabriel a suivi trois stages intensifs : médical, sécurité et lecture de cartes. Les autorités et ambassades françaises de tous les pays traversés par Jean-Gabriel sont régulièrement prévenues de son itinéraire.

Reprenant la mer pour cette 4<sup>ème</sup> étape, il était naturel de compléter le dispositif sécurité avec une balise de détresse personnelle SARSAT, comme l'explique Philippe Winum, dirigeant chez Sierra Echo : « *La balise de détresse personnelle que nous fournissons à Jean-Gabriel présente deux intérêts majeurs : elle repose sur un système satellite international extrêmement fiable qui garantit l'arrivée rapide des secours lorsque la balise est déclenchée ; il s'agit d'une balise flottante, légère et compact. En plus d'être hautement résistante, elle répond à l'impératif de se limiter, en poids et en taille, sur le matériel emporté pour l'expédition.* »

#### **Bien communiquer pour mieux partager**

A l'instar des nombreux aventuriers qui l'ont précédé et grâce à une connexion satellite, Jean-Gabriel tient depuis le début de l'expédition un carnet de bord, accessible sur le site Internet et régulièrement actualisé. Un premier pas pour permettre un suivi au jour le jour de son aventure.

Un second pas consiste en l'intégration d'une cartographie dans son site Internet permettant un suivi

P1/3

## Communiqué de presse

de sa progression en direct sur une carte.

Complément idéal du « e - carnet de bord », la cartographie personnalisée générée par Sierra Echo a déjà fait ses preuves lors de la traversée de l'Atlantique en cyclomer : en fournissant un point précis à 10 mètres près toutes les 20 minutes, elle avait permis à des milliers d'internautes de suivre les 5 000 miles parcourus par Jean-Gabriel à la force des jambes.

Suivez la progression de Jean-Gabriel le long de la Yukon River en direct sur <http://phortail.org/running/parcours-etape.html>.



Retrouvez Jean-Gabriel Chelala sur <http://jeangabrielchelala.com>

Pour une description du matériel emporté pour la 4<sup>ème</sup> étape de l'expédition, reportez-vous à la publication intitulée « Equipement » en date du 25 mai 2009 dans le carnet de bord : <http://www.jeangabrielchelala.com/blog/>.

Lire les communiqués de presse précédents sur <http://sierraecho.fr/actualite-sierra-echo.html> .

### A VENIR

#### Deux traversées transatlantiques inédites à suivre en direct avec Sierra Echo

- **Ocean Express 2009** ([www.ocean-express.org](http://www.ocean-express.org)): Benoit Lequin et Pierre-Yves Moreau rejoindront Lorient depuis New-York en catamaran non-habitable. Un défi encore jamais relevé.
- **Cap Odyssée** ([www.capodysee.com](http://www.capodysee.com)) : Stéphanie, Alexandra et Flora traverseront l'Atlantique en paddleboard et à la force des bras, de Cape Breton au Canada, à Cap Breton dans le sud-ouest de la France. Un projet parrainé par Yves Parlier qui sera également le skipper du bateau d'assistance.



## Communiqué de presse

### A propos de Sierra Echo



Société créée en 2005 et basée à Ploemeur, spécialiste des technologies de Recherche et Sauvetage. Elle commercialise des balises de détresse, des équipements de Recherche et Sauvetage et divers équipements de survie et premiers secours.

Elle propose depuis février 2008 des solutions de géolocalisation par satellite adaptables à tous types d'événements, terrestre, maritime ou aérien : raids, rallyes, compétitions, traversées, etc.

Plus d'information sur [www.sierraecho.fr](http://www.sierraecho.fr)

### Contact

Sierra Echo  
+33 (0) 297 88 08 66  
[contact@sierraecho.fr](mailto:contact@sierraecho.fr)