



Communiqué de presse

16/06/09

DEFI 100/24 : SIERRA ECHO TESTE SON ALGORITHME « GEO-ALERTE »

Par « 100/24 » comprenez : 100 aérodromes en 24 heures, 11 pilotes, 1 décollage et 1 atterrissage dans chaque aérodrome. Soutenu par l'Union des Aéroports Français, le défi 100/24 aura lieu les 25 et 26 juin prochain, en aval du Salon du Bourget et en amont du meeting du Centenaire. Partenaire de ce rendez-vous aéronautique incontournable avec une nouvelle solution de géolocalisation, Sierra Echo permettra à tous, passionnés et néophytes, de suivre en direct la progression du Cirrus SR 22 durant ses 24h de vol non-stop.

Partager une « vision » de l'Aviation Générale et d'Affaires

Journalistes passionnés, hauts responsables dans l'aéronautique ou le transport aérien, les onze pilotes expérimentés qui vont se relayer aux commandes du Cirrus ont une « vision » de l'Aviation Générale et d'Affaires à partager.

Le défi 100/24 vise d'abord à mettre en évidence son rôle social : elle est un complément du transport aérien régulier assuré par des compagnies commerciales et renforce la mobilité des citoyens, la productivité des entreprises et la cohésion régionale.

C'est aussi un défi « durable ». Cet état d'esprit a guidé les organisateurs dans le choix de l'itinéraire. Caractérisé par de nombreuses liaisons directes, le maillage des aérodromes français permet de multiplier les activités humaines tout en réduisant la durée des déplacements.

Le choix du modèle d'avion reflète la même préoccupation : le Cirrus SR 22, de conception « dernier cri », présente un excellent rapport consommation/performance. C'est le modèle le plus vendu au monde.

Sierra Echo relève le défi 100/24...

Spécialisée en géolocalisation par satellite, Sierra Echo a été sollicitée pour de nombreuses traversées, en monomoteur ou en hélico.

Lors du projet « Cap sur Québec ! » (Eté 2008), une traversée de l'Atlantique célébrant le 400^{ème} anniversaire de la ville de Québec, la société avait eu recours à une solution de géolocalisation reposant sur les satellites Globalstar. Le suivi en direct de la progression du « Mooney », sur une carte intégrée au site de l'événement, avait suscité l'enthousiasme des internautes.

Forte de son expérience en géolocalisation, Sierra Echo a pris part aux réflexions des organisateurs du 100/24 pour trouver la solution la mieux adaptée au défi.

« Avec un décollage et un atterrissage toutes les 15 minutes et une durée totale de vol de 24h, il était nécessaire de trouver une solution de géolocalisation plus dynamique, c'est-à-dire permettant un rafraîchissement plus fréquent de la carte. Nous sommes récemment parvenus à connecter la balise "spidertracks" à notre plateforme, ce qui ouvre de nouvelles perspectives et nous permet de répondre aujourd'hui aux besoins spécifiques du défi 100/24. C'est une première ! », explique Philippe Winum, dirigeant de Sierra Echo.

P1/4



Communiqué de presse

... Et repousse les limites du tracking

Avec le « spidertracks », Sierra Echo repousse les limites posées par les dispositifs de tracking alternatifs :

- ✓ **Fréquence des positions** : elle émet automatiquement une position toutes les minutes, ce qui garantit un tracking de haute précision pour un vol de courte durée.
- ✓ **Altitude** : contrairement aux balises GPS/GPRS, elle fonctionne au-dessus de 3500 ft.
- ✓ **Couverture** : fonctionnant avec les satellites Iridium, elle bénéficie d'une couverture mondiale.
- ✓ **Installation** : elle pèse 300g et s'installe à bord aussi facilement qu'un GPS portable.



Les performances de la balise « spidertracks » en font une solution particulièrement adaptée pour assurer la sécurité d'avions en vol.

L'algorithme « Geo-alerte » a de l'avenir

Le système de détection « Géo-alerte » développé par Sierra Echo marque une avancée vers une application sécuritaire du tracking aérien.

En associant la balise de tracking à la plateforme de traitement des données de géolocalisation, Sierra Echo peut détecter automatiquement et rapidement toute anomalie dans le vol, telle qu'un changement de trajectoire, une vitesse faible ou un crash.

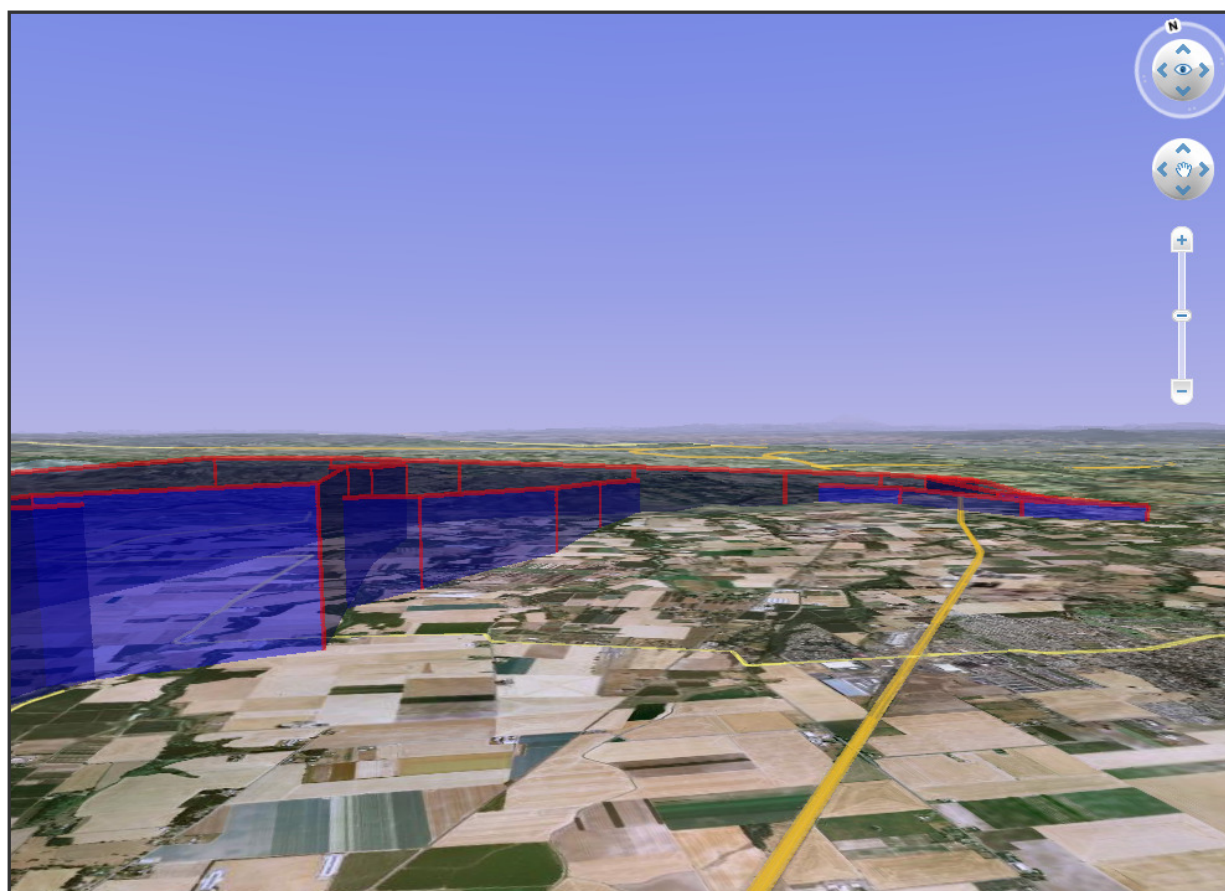
Ce système sera testé lors du 100/24 : « *Chaque fois que la vitesse d'un avion franchira sa limite de décrochage, à proximité d'un aérodrome dont les coordonnées sont connues, l'algorithme mettra automatiquement une puce sur la carte et enverra, par SMS, les coordonnées et l'heure du point à l'organisateur. En changeant les critères de détection (vitesse nulle ou perte de signal en dehors d'un aérodrome), ce système est capable de générer une alerte à destination des organismes de recherche et sauvetage et rappelle avec précision la dernière position connue avant le crash.* »

« *Ce système sera une alternative prometteuse aux balises de détresse qui ne sont activées qu'après l'impact et qui malheureusement ne sont toujours en mesure d'émettre le signal de détresse.* »

« *Ces perspectives d'utilisation intéressent les compagnies aériennes qui transportent des passagers dans des régions hostiles, les vols militaires, paramilitaires, la police pour assurer le suivi de missions ou encore les pilotes d'ULM qui ne sont pas autorisés à installer une balise de détresse automatique sur leur machine.* »

Communiqué de presse

Rendez-vous le 25 juin à 12h00 pour suivre en direct le défi 100/24 sur www.cent24.fr !



Prise de vue d'un tracking « 3D » permettant d'évaluer l'altitude de l'avion.
Chaque ligne verticale rouge correspond à une position émise par la balise « spidertracks ».



Communiqué de presse

A propos de Sierra Echo



Société créée en 2005 et basée à Ploemeur, spécialiste des technologies de Recherche et Sauvetage. Elle commercialise des balises de détresse, des équipements de Recherche et Sauvetage et divers équipements de survie et premiers secours.

Elle propose depuis février 2008 des solutions de géolocalisation par satellite adaptables à tous types d'événements, terrestre, maritime ou aérien : raids, rallyes, compétitions, traversées, etc.

Plus d'information sur www.sierraecho.fr

Contact

Sierra Echo
+33 (0) 297 88 08 66
contact@sierraecho.fr