



## COMMUNIQUE DE PRESSE

Lorient, 17/08/2009

### **La balise de détresse SARSAT : l'objet le plus précieux du sauvetage de Jean-Gabriel CHELALA**

Le 4 juillet dernier, Jean-Gabriel CHELALA abandonne son kayak et pratiquement tout son matériel en pleine tempête alors qu'il tente la traversée du détroit de Béring.

Le vendredi soir, son kayak embarque de l'eau glacée dans la tempête et Jean-Gabriel CHELALA se retrouve les pieds dans une eau à 5°C.

Après 36 heures passées dans une mer déchaînée et glaciale, alors qu'il est équipé d'une balise de détresse, il choisit d'appeler avec son téléphone satellitaire IRIDIUM un policier rencontré lors de sa précédente étape sur la rivière Yukon. Il espère être secouru par des pêcheurs locaux, mais ces derniers sont dans l'impossibilité de naviguer dans des conditions météorologiques aussi dangereuses.

Après une nuit glacée, Jean-Gabriel CHELALA lance un appel au secours toujours via son téléphone satellitaire, un moyen qui ne permet aucune localisation de sa position par les secours. Par chance, sa balise de tracking Spot fournie par SIERRA ECHO permet aux gardes-côtes américains de le localiser.

**En déclenchant sa balise de détresse SARSAT, il aurait été immédiatement localisé ( temps d'acheminement de l'alerte : 3 min) et certainement plus rapidement secouru.**

Ce n'est qu'après 8 heures d'attente dans le froid, que Jean-Gabriel CHELALA est hélitreuillé dans des conditions périlleuses, **sa balise de détresse SARSAT reste alors son ultime bouée de sauvetage !**

En effet, les gardes-côtes américains, conscients des risques encourus, insistent pour qu'il accroche sa balise de détresse à ses vêtements et ne garde que ses effets personnels dans un sac étanche. Pour permettre son hélitreuillage, Jean-Gabriel CHELALA doit quitter son embarcation et se hisser dans la nacelle flottante : une opération à haut risque. En cas de problèmes, seule sa balise de détresse SARSAT aurait alors permis de le repérer.

Jean-Gabriel CHELALA est sain et sauf !

### **La technologie SIERRA ECHO : le partenaire sécurité de son aventure**

Pour cette expédition « 48° Nord », tour du monde à la seule force des bras, la société SIERRA ECHO lui assure le tracking via une balise SPOT et l'équipe d'une balise de détresse SARSAT. Sa balise de détresse personnelle (PLB), flottante, légère et compacte, parfaitement étanche à l'immersion et aux chocs, répond parfaitement aux contraintes de poids de son équipement ainsi qu'aux conditions extrêmes de son aventure.

Elle reste le moyen le plus efficace pour alerter les secours en combinant la précision de la localisation par satellites GPS avec la rapidité de transmission des satellites SARSAT.

Le défi de cette 4<sup>ème</sup> étape du périple de 20 000 km de Jean-Gabriel CHELALA, était de descendre la Yukon River, traverser le détroit de Béring pour atteindre la Sibérie.

**La mer de Béring ne l'a pas laissé passer mais son aventure autour du monde continue !  
Sa balise SPOT le suit et sa balise de détresse SARSAT assure sa sécurité.**



Jean-Gabriel CHELALA et son kayak – En bas, à droite de l'image.



Balise SARSAT PLB 200



### **À propos de Sierra Echo**

Société créée en 2005 et basée à Ploemeur, spécialiste des technologies de Recherche et Sauvetage. Elle commercialise des balises de détresse, des équipements de Recherche et Sauvetage et divers équipements de survie et premiers secours.

Plus d'information sur [www.sierraecho.fr](http://www.sierraecho.fr)

#### **Contact**

Sierra Echo

+33 (0) 297 88 08 66

[contact@sierraecho.fr](mailto:contact@sierraecho.fr)

Lire les communiqués précédents sur <http://www.sierraecho.fr/actualite-sierra-echo.html>