



Communiqué de presse

26/06/09

CAP ODYSSEE : DU BON USAGE DE LA LENTEUR... ET DE LA BALISE !

Départ imminent pour les trois rameuses qui ont décollé vers le Canada au début du mois de juin. En attente d'une fenêtre météo jusqu'au 3 juillet, Stéphanie, Alexandra et Flora ont été rejointes par le bateau d'assistance et par Yves Parlier, parrain du projet. La solution de géolocalisation « sur mesure », apportée par Sierra Echo et développée en partenariat avec la société brestoise Déti, va compléter le dispositif de sécurité tout en permettant aux Internauts de suivre en direct la traversée transatlantique.

Yves Parlier embarqué dans une course à la lenteur

La nouvelle était officielle le 16 mai dernier : Yves Parlier sera le skipper du bateau d'assistance, un poste qui ne figurait pas initialement dans le cahier des charges du « parrain ».

Le bateau d'assistance jouant un rôle crucial dans le dispositif de sécurité du projet, le célèbre navigateur a accepté cette grande responsabilité et fixé ses exigences.

Soucieux de mettre en place un dispositif « ceinture et bretelle », il a imaginé une balise « bimode » et fait appel à Sierra Echo pour la développer.

Un dispositif de sécurité « ceinture et bretelle »

Le dispositif de sécurité mis en place répond à la nécessité de ne jamais perdre la planche : « *En haute mer, même si l'on se trouve à proximité, une vague suffit pour faire disparaître une embarcation de quelques mètres* », note Yves Parlier.

« *Durant la traversée, il sera difficile de déterminer si le bateau assistance est proche ou loin de la planche. En associant les performances de la balise Spot au système "SeakYou", on garantit la redondance du dispositif de sécurité* », explique Philippe Winum, dirigeant de Sierra Echo.

« *La balise Spot va émettre une position toutes les 10 minutes par satellite, permettant au bateau de se rapprocher de la planche. Lorsque le bateau et la planche seront proches, le dispositif "Seakyou" va prendre le relais : la position de la planche sera transmise directement au bateau par liaison radio. Cela va également permettre un rafraîchissement plus fréquent de la carte.* »

« *Le dispositif "Seakyou", émet en continu – ou avec une périodicité choisie par liaison hertzienne – et ne nécessite aucune action de déclenchement manuel. La balise fixée sur le mat du paddleboard va envoyer en temps réel la position GPS de la rameuse vers le récepteur – une station de base – situé sur le bateau d'assistance. Les athlètes pourront être localisées tant de jour que de nuit ou lors de mauvais temps. C'est un système flexible – sans abonnement, portable, autonome et facile à installer – qui convient parfaitement à ce genre d'aventure* », précise Emmanuel Michaut.

Sierra Echo et Déti vous invitent à suivre en direct la progression des rameuses !



Communiqué de presse

Retrouvez Cap Odysée sur www.capodysse.com





Communiqué de presse

A propos de Sierra Echo



Société créée en 2005 et basée à Ploemeur, spécialiste des technologies de Recherche et Sauvetage. Elle commercialise des balises de détresse, des équipements de Recherche et Sauvetage et divers équipements de survie et premiers secours.

Elle propose depuis février 2008 des solutions de géolocalisation par satellite adaptables à tous types d'événements, terrestre, maritime ou aérien : raids, rallyes, compétitions, traversées, etc.

Plus d'information sur www.sierraecho.fr

Contact

Sierra Echo
+33 (0) 297 88 08 66
contact@sierraecho.fr

Lire les communiqués précédents sur <http://www.sierraecho.fr/actualite-sierra-echo.html>

A propos de DETI



Société basée à Brest, spécialiste des composants passifs hyperfréquences depuis 14 ans.

Plus d'information sur www.deti-sa.com

Contact

Emmanuel Michaut
7, rue de Kérélie
29200 Brest
+33 (0)2 98 47 90 57
contact@deti-sa.com