

COMMUNIQUE DE PRESSE

Lorient, 30/05/2011

SIERRA ECHO, QUAND L'EXPERTISE RIME AVEC EFFICACITE ET INNOVATION

Le cœur de métier de Vigie Aviation, basé à Quimper et dirigée par Christophe Perrier, est l'observation aérienne des grands espaces et tout particulièrement de la surveillance des espaces maritimes. Ses observations sont réalisées grâce à de la vidéo aérienne haute définition, à partir d'un bi-moteur DA42. Cette plateforme innovante qui bénéficie des dernières technologies (construction en composite, avionique "glass cockpit", moteur JET A1) est équipée de capteurs de très haute technologie (caméra vidéo et infrarouge gyro stabilisée, d'un récepteur de signaux AIS, d'un système de transmission vidéo en temps réel) et d'un système d'information géographique.

Une fois les informations recueillies, elles sont stockés dans des bases de données pour être traitées au sol et livrées au client.



Fig 1 : DA42MPP équipé d'une "boule gyrostabilisée" avec caméras IR et Visible

L'expertise de Sierra Echo pour une rationalisation de l'existant

Christophe Perrier revient sur le point de départ de sa collaboration avec Sierra Echo :

Au départ, nous étions à la recherche d'une compétence en cartographie pour travailler en collaboration avec l'ingénieur qui a conçu le système de mission.

Très vite, notre cahier des charges a évolué. Philippe Winum, directeur de Sierra Echo et responsable de la conduite de notre projet, nous a proposé de faire un audit du système, un audit qui nous a amené à envisager une collaboration en deux phases : rationalisation de l'existant pour ensuite poursuivre par la phase de développement de l'outil et du « rejeu » de la mission.

Retour sur une phase d'audit déterminante

Chez Sierra Echo, l'expertise, qu'elle serve la géolocalisation par satellite ou les technologies de recherche et sauvetage, ne peut être envisagée sans souplesse et réactivité. Des exigences qui impliquent disponibilité et investissement humain mais qui apportent une réelle plus value à ses clients.

Un investissement très apprécié par Christophe Perrier de Vigie Aviation :

Sierra Echo ne se positionne pas comme simple fournisseur mais comme « conseil » à nos côtés. Pendant la phase d'audit, Philippe Winum a tenu à participer à certaines de nos réunions clients avec pour objectif de mieux comprendre leurs besoins, les analyser et s'adapter à leurs attentes notamment pour le développement de l'interface entre le système de mission et les outils du client.

Nous avons trouvé chez Sierra Echo : écoute, réactivité et aide. La souplesse et la réactivité sont aujourd'hui la clé de notre développement et je pense que c'est aujourd'hui une réelle plus-value de travailler avec une entreprise de petite taille. Avec les grandes entreprises, il est plus difficile de sortir de la simple relation client/fournisseur.

Christophe Perrier nous en dit plus sur l'adaptabilité de Sierra Echo :

C'est par exemple la capacité de Sierra Echo à imaginer des solutions non explicitement spécifiées au départ. Pour l'avoir vécu, c'est une chose impossible avec un grand groupe qui va vous demander un cahier des charges extrêmement précis. Toutes modifications, même légère, entraînant des surcoûts et des délais de réalisation supplémentaires.

Avec Philippe Winum, nous travaillons dans une relation de confiance. Sa grande disponibilité lui permet de réagir à des imprévus et de suivre l'évolution des besoins de nos clients finaux.

Cette grande réactivité permet également un retour sur investissement plus rapide. Dans une phase de co-développement d'une solution, une valorisation rapide des résultats permet de rassurer le client. Ce n'est pas la perfection du système qui est recherchée mais le bon équilibre entre efficacité et simplicité. On peut parler d'un bon rapport coût/efficacité du système.

"Customisation intelligente"

La spécificité de Vigie Aviation réside aujourd'hui dans sa capacité à s'interfacer avec tous les Systèmes d'Information Géographique de ses clients.

A l'issue de la phase d'audit, Sierra Echo a préconisé de réaliser un système basé sur des outils et logiciels grand public. Leurs avantages sont nombreux : simples, rodés, éprouvés, disponible immédiatement.

Christophe Perrier revient sur ce choix :

Certains vous diront que cela ne fait pas pro ! Aujourd'hui, ce que recherche Vigie Aviation, c'est un système compatible avec tous les systèmes propriétaires de ses clients. Un système utilisable par tous !

Le choix d'un système propriétaire constitue pour moi un frein au développement. Quand Sierra Echo nous a proposé de professionnaliser et rationaliser un outil grand public, il nous a convaincu. Les outils grand

public forment un excellent « ciment de départ ». Avec la customisation intelligente réalisée par Sierra Echo, ils nous offrent aujourd'hui toute la souplesse et la réactivité recherchée.

Nous avons déjà des retours positifs de nos clients sur la facilité d'utilisation et d'accès aux données, avec un temps de post-traitement divisé par deux. L'objectif aujourd'hui est de le faire évoluer mais sans une professionnalisation excessive, en écoutant toujours le besoin final du client.



Fig 2: exemple de rejeu avec Google Earth

Rationalisation des données

Philippe Winum revient sur les objectifs de rationalisation et sa conception du développement :

Avant l'intervention de Sierra Echo, Vigie Aviation disposait d'une « boîte noire » qui enregistrait une multitude d'informations, des données lourdes et nombreuses à traiter. Leur extraction nécessitait un outil propriétaire non accessible au client final. Soit nous nous interfacions avec la boîte noire, soit nous intervenions directement sur le processus d'enregistrement des données. C'est cette seconde solution qui a été retenue avec deux objectifs :

- 1 – Réduire la taille des données à post-traiter en les sélectionnant à la source : nous n'enregistrons que les données utiles pour la mission et celles déjà traitées par l'opérateur pendant le vol.
- 2 – Générer des fichiers compatibles avec des outils de bureautique (Microsoft, Google Earth) afin de les rendre accessible sans outils spécifiques car nous savons, par expérience, que ce qui doit guider le développement, c'est la facilité de lecture et d'interprétation des données par le client final... et non pour servir l'égo du développeur !.

Notre mission se résume donc, pour faire simple, en la création de deux « moulinettes », l'une pour filtrer les données utiles et les enregistrer, la seconde pour permettre la visualisation de ces données de manière intuitive et rejouer le vol.

Je me suis chargé personnellement de ce dossier où la réactivité était primordiale. Il était de fait indispensable de réduire au maximum les cycles en positionnant le développeur en « prise directe » avec le client.

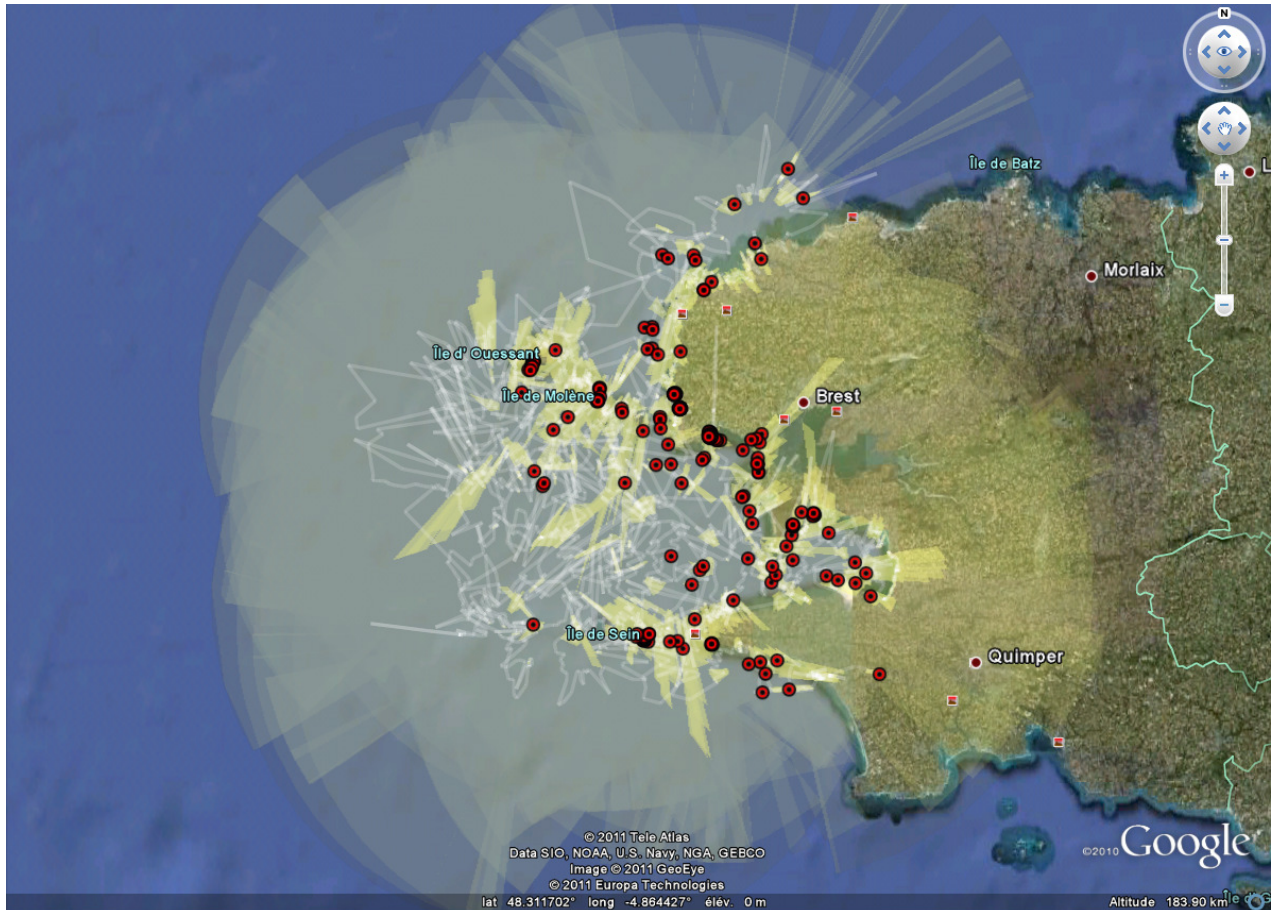


Fig3 : visualisation intuitive de la fauchée (surface balayée par la caméra au cours de la mission)

Sierra Echo et Vigie Aviation : ensemble vers toujours plus d'innovation

Premières conclusions de Christophe Perrier :

Aujourd'hui, grâce aux outils développés avec Sierra Echo, nous nous positionnons sur un concept innovant. Avec l'automatisation du post-traitement et de la captation des données, Sierra Echo a révélé le caractère innovant de notre solution et ce n'est pas fini !

Nous allons poursuivre notre collaboration avec l'optimisation de l'interface Homme/Machine. L'objectif est maintenant de fournir des aides à l'opérateur pour conduire la mission et faciliter encore davantage la collecte des données.

À propos de Sierra Echo

Société créée en 2005 et basée à Ploemeur, Sierra Echo se positionne comme expert en géolocalisation par satellite et technologies de recherche et sauvetage.

Son activité s'articule autour de 4 pôles:

- L'étude et le développement de solutions clef en main
- Le conseil produit et sourcing
- La mise à disposition de la plateforme SAT-VIEW® et de ses fonctionnalités de géoalerte (suivi et analyse de traces).
- La location de flotte de balises de tracking pour le suivi d'évènements, ainsi que le négoce de produits de tracking et de sécurité.

Plus d'information sur www.sierraecho.fr

Contact

Sierra Echo

+33 2 53 35 88 66

contact@sierraecho.fr

Lire les communiqués précédents sur <http://sierraecho.fr/sierra-echo-communiques.html>