



ure
mpas
avec tous
ontage. Il pour-
son pied pivotant, au plafond, sur une cloison ou sur le sol (le pied
avoir se ranger facilement), ou bien encore à plat pont (dans ce cas,
le). Le C-66 bénéficie d'un système d'amortissement et sa rose est
éclairage). Suite au rachat de Tacktick par Suunto, ce compas sera
réseau de revendeurs de cette marque.

SUPPORT ÉCRAN ÉLECTRONIQUE

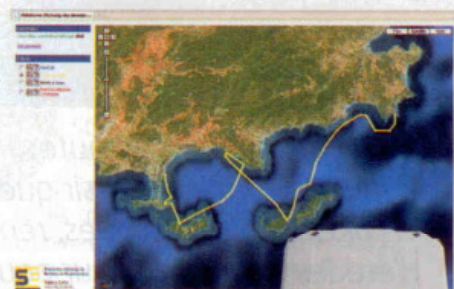
Prix nc
SeaView



Les pods
SeaView
sont adap-
tés pour re-
cevoir pratiquement tous les
écrans électroniques du march-
é. Réalisés en ABS, donc
insensibles aux UV, ils sont
disponibles avec une façade
pleine ou prédécoupée. Intégré
dans le pied en aluminium, un
fermoir en inox permet de dé-
verrouiller le pod et de l'orien-
ter en trois dimensions. Une
fonction bien utile sur les voi-
liers équipés de deux
barres à roue.

BALISE DE GÉOLOCALISATION

A partir de 400 €
Sierra Echo



En plus de commercialiser
la balise Spot, plus adaptée
aux terriens qu'aux navi-
gateurs, Sierra Echo lance
une nouvelle balise Smar-
tone spécialement conçue
pour la plaisance. Rappe-
lons que ce type de balise
assure le suivi d'un bateau
avec une visualisation des positions sur un
site Internet. Destinée à l'origine aux loueurs
de voiliers qui peuvent ainsi surveiller l'en-
semble de leur flotte, cette balise est aussi
idéale pour repérer un voilier en croisière.
Autonome (plus d'un an avant de remplacer
les piles), elle fonctionne grâce à la couverte-
re quasi mondiale des satellites Globalstar.
Ce modèle est paramétrable en fonction
de son utilisation, notamment le nombre
d'émissions de positions. Enfin, cette société
propose plusieurs types de forfait - journal-
lier, hebdomadaire, mensuel - pour s'adapter
à tout type de croisière. Par exemple, un for-
fait annuel avec trois points journaliers
coûte 350 euros.

COMBINÉ DURCI THURAYA XT

1 090 €

Marine Sat ou GME



Lancé par une compagnie pri-
vée des Emirats arabes, le télé-
phone satellite Thuraya était à
la base destiné à un usage ter-
restre, mais les navigateurs
l'utilisent avec autant d'effica-
cité qu'un Inmarsat. La couverte-
re s'étend aujourd'hui sur
l'Europe, l'Afrique, une partie
de l'Asie et l'Australie. Doté
d'une connexion Internet avec
un débit allant de 9 600 bauds
à 60 Kbps, il peut recevoir des
e-mails. Simple, il s'utilise comme

un téléphone portable classique à condition
d'être à l'extérieur. Le nouveau combiné
Thuraya XT est un modèle très robuste. En
plus d'un écran couleur, il résiste aux chocs,
aux projections d'eau et à la poussière
(IP 54). Son autonomie jusqu'à 4 heu-
res en appel et jusqu'à 36 heures en
veille est au-dessus de la moyenne. Il
est équipé d'un GPS et pèse seule-
ment 193 grammes (128 x 53 x 26,5
millimètres).



COUP DE CŒUR

VOILES

BALISE DE DÉTRESSE SAFELINK

597 €

Kannad

Grâce à son antenne intégrée
n'ayant pas besoin d'être déployée
pour fonctionner, la balise Safelink
EPIRB (Emergency Position Indica-
ting Radio Beacon) est d'une utiliza-
tion simplifiée pour les plaisanciers.
Safelink est aujourd'hui la plus petite
balise du marché et la seule permettant
à l'utilisateur de remplacer lui-même les
batteries sans devoir faire appel à une
station de maintenance. La durée de vie
des batteries est assurée pour six ans.
Grâce à sa petite taille (250 x 111 x 91

CTIONS

r l'écran
ne E Lar-
bin à un
multifon-
ction. In-
le C-Map,
compatibles
appareils
e intuiti-
ent les
en effet
en poin-
on doit
ier, plus
ar temps
rés com-
x instru-
arra affi-
, AIS et
ns circu-
et écran
s tailles:

